

Schemi Motori Elettrici Asincroni Monofase E Trifase

Six poems with lots of fun and noise.

Questo secondo volume si rivolge agli studenti universitari che seguono insegnamenti di Elettrotecnica che comprendono anche argomenti applicativi. Esso è dedicato alle più rilevanti applicazioni dei principi dell'Elettrotecnica generale, esposti nel primo volume di questa raccolta, a cui si rimanda lo studente. Il testo espone i principi di funzionamento e le caratteristiche delle principali categorie di macchine elettriche (trasformatori, generatori sincroni, motori asincroni e motori alimentati in corrente continua), con particolare attenzione ai motori speciali utilizzati negli azionamenti e nelle macchine utensili. Vengono inoltre trattati i fondamenti dei componenti e dei sistemi di conversione statica dell'energia. Sono infine affrontate le problematiche degli impianti elettrici utilizzatori a tensioni inferiori a 1000 V, con ampia trattazione del dimensionamento delle linee e delle protezioni elettriche, dei sistemi di distribuzione e degli aspetti legati alla sicurezza, con relativo aggiornamento del quadro normativo.

Extensively updated edition of Norton's classic text on noise and vibration for students, researchers and engineers.

Il testo tratta in maniera unitaria tutti gli aspetti relativi ai moderni azionamenti elettrici. Oltre ai principi di funzionamento dei più diffusi attuatori (motori a corrente continua, brushless, asincroni, passo-passo, motori direct-drive, motori lineari, motori piezoelettrici) vengono illustrate le loro curve caratteristiche, i loro campi operativi, le loro possibilità di regolazione e di controllo,

Bookmark File PDF Schemi Motori Elettrici Asincroni Monofase E Trifase

le problematiche di connessione con i carichi meccanici nonche? la scelta delle leggi di moto. Particolare enfasi viene data ai criteri di scelta del gruppo motore-riduttore. Eventuali aggiornamenti o errata corrige verranno pubblicati all'indirizzo <http://robotics.unibs.it>.

Lo scopo del libro è quello di fornire una base di conoscenze interdisciplinari relative a mecatronica, sistemi di azionamento, meccanica della locomozione. Tali conoscenze sono contestualizzate rispetto a diversi ambiti applicativi (ferroviario, stradale ed in misura minore, marino). Il testo segue un ordine di esposizione che favorisce una graduale introduzione alla materia: dopo aver introdotto alcune nozioni di meccanica della locomozione con riferimento alla applicazione ferroviaria, vengono spiegate le principali tecnologie utilizzate per la trazione elettrica. L'esposizione segue un ordine storico anticipando la descrizione dei sistemi di trazione di più semplice concezione rispetto a soluzioni più moderne e tecnologicamente complesse. Per quanto riguarda la trazione stradale, vengono descritte le principali tecnologie utilizzate per lo sviluppo di soluzioni elettriche ed ibride. In una terza sezione vengono introdotti anche alcuni concetti relativi al dimensionamento di sistemi di propulsione elettrica per applicazioni marine con particolare riferimento all'applicazione a veicoli autonomi. In tutte le sezioni si cerca di evidenziare aspetti comuni ed interdisciplinari (relativi, ad esempio, al controllo di macchine elettriche) rispetto a vincoli e caratteristiche speci che dell'applicazione.

Principi di funzionamento, accoppiamento con il carico, scelta del gruppo motore-riduttore, leggi di moto, controllo Il testo tratta in maniera unitaria tutti gli aspetti relativi ai moderni azionamenti elettrici. Oltre ai principi di funzionamento dei più diffusi attuatori (motori a corrente continua, brushless, asincroni, passo-passo, motori direct-drive, motori lineari,

Bookmark File PDF Schemi Motori Elettrici Asincroni Monofase E Trifase

motori piezoelettrici) vengono illustrate le loro curve caratteristiche, i loro campi operativi, le loro possibilità di regolazione e di controllo, le problematiche di connessione con i carichi meccanici nonché la scelta delle leggi di moto. Particolare enfasi viene data ai criteri di scelta del gruppo motore-riduttore. Eventuali aggiornamenti o errata corrige verranno pubblicati all'indirizzo <http://robotics.unibs.it>. Questo libro, edito nel marzo 2018, nasce per estendere e aggiornare l'edizione precedente con lo stesso titolo e edito nel 2016. Contiene l'evoluzione verso le nuove piattaforme software e nuove tecnologie delle reti di PLC e TIA Portal V14. Concentra la ventennale esperienza nel campo maturata dall'autore e sostituisce la precedente edizione già molto nota e apprezzata dal pubblico. Una nuova impaginazione e la successione con cui si presentano gli argomenti sono ottimali sia per l'apprendimento scolastico sia per autodidatta portandole conoscenze a livello professionale. IL testo è adatto anche ai corsi universitari di ingegneria. L'impiego di sistemi HMI programmati tramite WinCC integrato in TIA Portal, connessi in Profinet e Profibus completa la preparazione del tecnico. Ogni argomento è corredato di numerosi esercizi. Nella sezione programmazione avanzata si interfaccia un motore asincrono trifase a un inverter. Fondamentale il capitolo sulla normalizzazione dei segnali analogici.

[Copyright: 4bf4591ab2e925fdc364ff81ce53b546](http://4bf4591ab2e925fdc364ff81ce53b546)